

STAROSTA MYŚLENICKI
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13



Inwestor:

Gmina Myślenice
Rynek 8/9
32-400 Myślenice tel. 012 639 23 02
(imię i nazwisko lub nazwa oraz adres)

Zgodnie z art. 30 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, **z g ł a s z a m zamiar wykonania robót budowlanych**, polegających na:

Przebudowa drogi gminnej ul. Kniaziwiczka w km od 0+000,00 do km 0+225,00 na działkach nr 842/4, 844/4, 845/4, 846/1, 748/2, 847 w miejscowości Myślenice, gmina Myślenice, powiat Myślenicki

Przebudowa drogi gminnej polegająca na:

- budowie chodnika prawostronnego,
- przebudowie chodnika istniejącego lewostronnego,
- budowie kanału technologicznego,
- przebudowie nawierzchni drogi,
- przebudowie zjazdów.

(nazwa przedsięwzięcia)

na działkach nr 842/4, 844/4, 845/4, 846/1, 748/2, 847 położonych w Myślenicach obr.0002, gmina Myślenice

na co, według przepisu art. 29 ust. 2 Prawa budowlanego nie jest wymagane pozwolenie na budowę.

Termin rozpoczęcia robót 01.04.2020r.

(nie wcześniej niż 21 dni od daty złożenia - dostarczenia zgłoszenia)

Jestem świadomy tego, że nie zgłoszenie sprzeciwu w terminie 21 dni, od daty złożenia lub dostarczenia zgłoszenia, oznacza możliwość przystąpienia do wykonania zamierzonych robót.

Jednocześnie zobowiązuję się do:

1. powierzenia wykonania robót osobom o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
2. wykonania robót w sposób nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa ludzi, mienia lub zagrożenia środowiska i w sposób nie powodujący pogorszenia warunków użytkowych sąsiednich terenów.

Zgłoszenie traci ważność w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Do zgłoszenia dołączam:

1. opis rodzaju, zakresu i sposobu wykonania robót,
2. w zależności od potrzeby, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
3. oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
4. ~~w razie potrzeby - upoważnienie udzielone osobie działającej w moim imieniu, z dowodem uiszczenia~~
opłaty skarbowej w wysokości 17 zł.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Myślenice
[Podpis]
mgr Jarosław Szlachetka
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
-44-

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Kniaziewiczza w Myślenicach w kilometrażu roboczym km od 0+008,0 do km 0+225,00 (odcinek dł. 217,00 m), na działkach nr 842/4, 844/4, 845/4, 846/1, 748/2, 847 obręb 0002 Myślenice polegająca na:

- budowie chodnika prawostronnego,
- przebudowie chodnika istniejącego lewostronnego,
- budowie kanału technologicznego,
- przebudowie nawierzchni drogi,
- przebudowie zjazdów.

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
znak: AB.6743.691.2018
z dnia 07.08.2018

PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
2. Wizja w terenie,
3. Uzgodnienia i wytyczne z Gminy Myślenice.

3. INWESTOR

Gmina Myślenice
Rynek 8/9, 32-400 Myślenice

4. PODSTAWA POJEKTOWANIA .

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016, poz. 124)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019., poz. 1186);

4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.);

5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz. 463);

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice; ul. M. Reja 13

5. RODZAJ I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje część opisową i rysunkową projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej o dł. 217,00 m na działkach nr 842/4, 844/4, 845/4, 846/1, 748/2, 847 obręb 0002 Myślenice.

6. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga stanowi własność Gminy Myślenice. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 10,6 m oraz lewostronny chodnik o szerokości 2,2 m, prawostronny chodnik o szerokości 1,7 m w km od 0+008,00- km 0+086,00 i km 0+147,00- km 0+178,00.

Stan istniejący nawierzchni jezdni zły z licznymi spękaniem siatkowymi świadczącymi o wadach dolnych warstw konstrukcji nawierzchni. Występują również deformacje utrudniające użytkowanie drogi. Stan drogi wymaga pilnego wykonania przebudowy.

Lewostronny chodnik jest z złym stanie technicznym i nadaje się do całkowitej przebudowy. Prawostronny istniejący chodnik jest w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa, korekcie podlegać będą studzienki i kratki ściekowe.

7. PLANOWANA PRZEBUDOWA.

1. Sytuacja

Nie przewiduje się żadnych korekt w rozwiązaniu sytuacyjnym, projektowany
Opracowanie obejmuje część opisową i rysunkową projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej o dł. 217,00 m na działkach nr 842/4, 844/4, 845/4, 846/1, 748/2, 847 obręb 0002 Myślenice.

Roboty związane z przebudową drogi polegać będą na wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 10,80 m poprzez wykonanie ścieku z betonowej kostki brukowej wzdłuż przebudowywanego chodnika lewostronnego w km 0+008,00 do km 0+225,00 oraz zawężeniu do 8,80 na odcinku końcowym przed skrzyżowaniem z ul. Średniawskiego. W km 0+008,00 do km 0+225,00 wykonane

zostanie frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni i nakładka z warstwy ścieralnej gr 4,0 cm. W km 0+086,00-km 0+225,00 lokalnie zostanie wzmocnione podłoże i wymieniona konstrukcja nawierzchni.

STAROSTWO POWIATOWE
w Mysłenicach
32-400 Mysłenice, ul. M. Reja 13
44-

Następnie zostanie wykonana przebudowa istniejącego chodnika lewostronnego z szerokości 2,2 m do szerokości 2,0 m w km 0+008,00 - km 0+015,60 i 0+044,00 – km 0+225,00 oraz do szerokości 3,10 w km 0+015,60 – km 0+044,00 wraz z istniejącymi zjazdami i budowa chodnika prawostronnego w km 0+086,00 - km 0+147,00 o długości 61 mb i szerokości 2,0 m., oraz na km 0+178,00 - km 0+225,00 o szerokości 1,5 - 2,0 mb (lokalnie zawężony).

Budowa kanału technologicznego na odcinku w km 0+086,00 – do km 0+220,00.

2. Parametry techniczne projektowanych elementów drogi

- Klasa drogi: L,
- jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 8,80 - 10,80 m,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- szerokość chodników – 1,5-3,10 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- odwodnienie – istniejąca kanalizacja deszczowa

3. Przekrój konstrukcyjny.

droga gminna:

- w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W gr. 5,0 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7,0 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 25 cm,
- wzmocnienie podłoża

4. Odwodnienie.

W pasie drogowym odwodnienie drogi gminnej na odcinku przebudowy realizowane jest za pośrednictwem kanalizacji deszczowej, korekcie podlegać będą studzienki i kratki ściekowe.

Po przebudowie, system odwadniający drogi pozostanie bez zmian.

5. Sposób wykonania robót.

- oczyszczenie, frezowanie profilujące nawierzchni – mechanicznie
- ułożenie nawierzchni asfaltowej – mechanicznie
- przebudowa istniejącego chodnika i budowa nowego chodnika – mechanicznie i ręcznie
- przebudowa zjazdów – mechanicznie i ręcznie
- budowa kanału technologicznego – mechanicznie i ręcznie
- korekta kraterów odwadniających i studni - ręcznie

STAROSTWO POWIATOWE
Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
-44-

8. UWAGI I ZALECENIA.

Wykonanie robót należy powierzyć osobom o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych.

Roboty należy wykonać w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ludzi, mienia lub zagrożenia środowiska i w sposób niepogarszający warunków użytkowych sąsiednich terenów. Podczas prowadzenia robót, w pobliżu urządzeń obcych, należy zachować szczególną ostrożność. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z lokalizacją urządzeń podziemnych

Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, zgodnie z projektem oznakowania robót opracowanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Zarządzającego Ruchem.

INSPEKTOR


mgr inż. Łukasz Dyduła